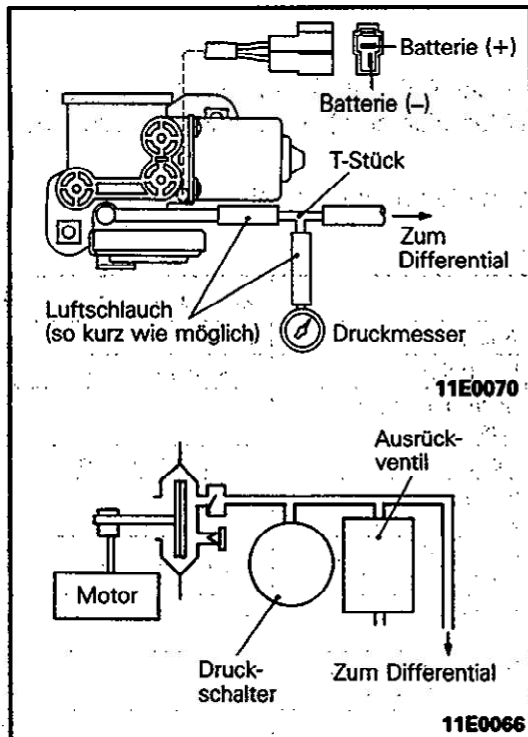




PRÜFUNG

LUFTPUMPE DER HINTEREN DIFFERENTIALSPERRE

1. Den abgezogenen Luftschlauch am Differential anschließen.
2. Den Druckmesser über Luftschlauch und T-Stück am Luftpumpenauslaß anschließen.
3. Batteriespannung an die Steckverbindung der Luftpumpe anlegen.
4. Die Zeitspanne zwischen Pumpenstart und Halt messen; wenn die Pumpe innerhalb 5 Sekunden anhält, ist der Druckschalter in der Luftpumpe in Ordnung.
5. Den Druck 10 bis 20 Sekunden nach Anhalten der Pumpe messen.

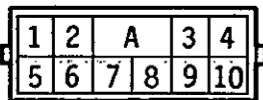
Sollwert: 25 – 40 kPa (0,25 – 0,4 bar; 0,25 – 0,4 kp/cm²)

Falls der Druck im Sollbereich liegt, ist das Ausrückventil in der Luftpumpe in Ordnung.

6. Sicherstellen, daß sich die Luftpumpe nicht innerhalb 5 Minuten nach Anhalten wieder einschaltet.
7. Falls die Ergebnisse von 4 bis 6 normal sind, ist die Luftpumpe völlig funktionsfähig.

STEUEREINHEIT DER HINTEREN DIFFERENTIALSPERRE TYP A (10 Klemmen-Stecker)

1. Die Klemmenspannung für jede Bedingung ermitteln.
2. Nach Anschluß der Steuereinheit an den Kabelbaum und Anlegen der Prüfspitzen auf der Rückseite des Kabelbaumsteckers die Spannungswerte zwischen Klemme ⑥ (Masseklemme) und anderen Klemmen ermitteln.



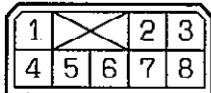
11E0068

Steckverbindung der Steuereinheit der hinteren Differentialsperre

Klemme Nr.	Prüfpunkt	Bedingung	Klemmenspannung
3	Zündschalter (IG ₁)	Zündschalter (IG ₁) Aus (OFF)	0V
		Ein (ON)	Systemspannung
9	Schalter der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Seite Ein oder Seite Aus: 0V
1			Neutral: Systemspannung
10	Warnlampe der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Hinterer Differentialsperrung ist gesperrt: 0V
			Hinterer Differentialsperrung ist gelöst: Systemspannung
2	Fahrtgeschwindigkeit-Reedschalter	„D“ oder „1“ (1. Gang) wählen und langsam anfahren	5V
8	Sensorschalter der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Hinterer Differentialsperrung ist gesperrt: 0V
			Hinterer Differentialsperrung ist gelöst: Systemspannung
4	Luftpumpe der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Beim Einfüllen oder Halten: Systemspannung
			Beim Freigeben: 0V
5	Schalter der mittleren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Mittleres Differential ist gelöst: Systemspannung
			Mittleres Differential ist gesperrt: 0V

TYP B (8 Klemmen-Stecker)

1. Die Klemmenspannung für jede Bedingung ermitteln.
2. Nach Anschluß der Steuereinheit an den Kabelbaum und Anlegen der Prüfspitzen auf der Rückseite des Kabelbaumsteckers die Spannungswerte zwischen Klemme ④ (Masseklemme) und anderen Klemmen ermitteln.



Steckverbindung der Steuereinheit der hinteren Differentialsperre

Klemme Nr.	Prüfpunkt	Bedingung	Klemmenspannung
2	Zündschalter (IG ₁)	Zündschalter (IG ₁)	Aus (OFF) 0V
		Ein (ON)	Systemspannung
7	Schalter der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Seite Ein oder Seite Aus 0V
			Neutral Systemspannung
8	Warnlampe der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Hintere Differential-sperre ist gesperrt 0V
			Hintere Differential-sperre ist gelöst Systemspannung
1	Fahrtgeschwindigkeit-Reedschalter	„D“ oder „1“ (1. Gang) wählen und langsam anfahren	5V
6	Sensorschalter der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Hintere Differential-sperre ist gesperrt 0V
			Hintere Differential-sperre ist gelöst Systemspannung
3	Luftpumpe der hinteren Differentialsperre	Zündschalter: Ein (ON)	Beim Einfüllen oder Halten Systemspannung
			Beim Freigeben 0V

SCHALTERS DER HINTEREN DIFFERENTIALSPERRE

Den Schalter betätigen und auf Durchgang zwischen den Klemmen prüfen.

TYP A (ohne Warnlampe)

Klemme	5	3	2	6	1
Schalterposition					
Ein	○	○	○	○ ○ ILL	
Aus		○	○		

TYP B (mit Warnlampe)

Klemme	6	2	5	1	3
Schalterposition					
Ein	○	○	○ IND	○ ○ ILL	
Aus					

HINWEIS

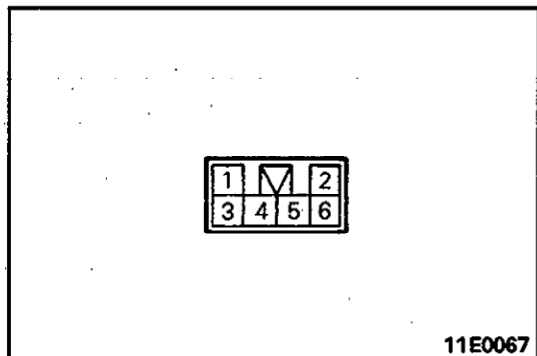
○-○ bedeutet Durchgang zwischen den Klemmen.

SENSORSCHALTER DER HINTEREN DIFFERENTIALSPERRE

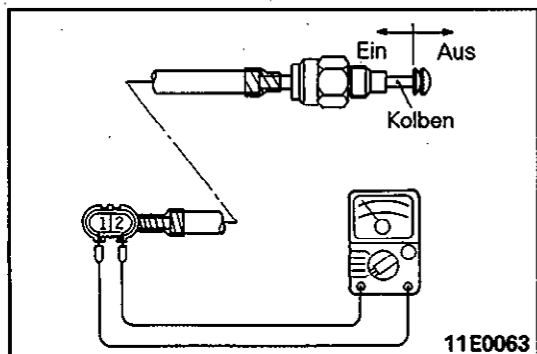
1. Einen Ohmmeter am Sensorschalterstecker anschließen.
2. Der Sensorschalter der hinteren Differentialsperre ist in Ordnung, wenn man den Kolben des Sensorschalters herauszieht und dann Durchgang herrscht, bzw. wenn man den Kolben in die Ausgangsstellung zurückschiebt und dann kein Durchgang herrscht.

HINWEIS

Den Differentialträger entfernen, um den Sensorschalter der hinteren Differentialsperre auszuwechseln. (Siehe Seite 27-26.)



11E0067



11E0063