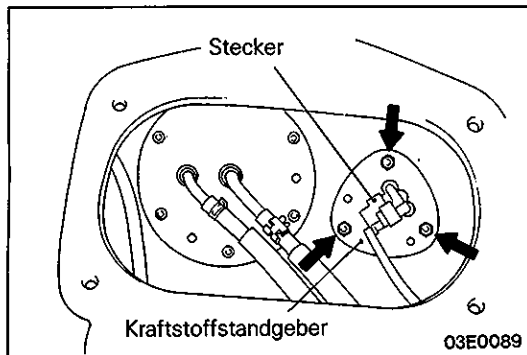
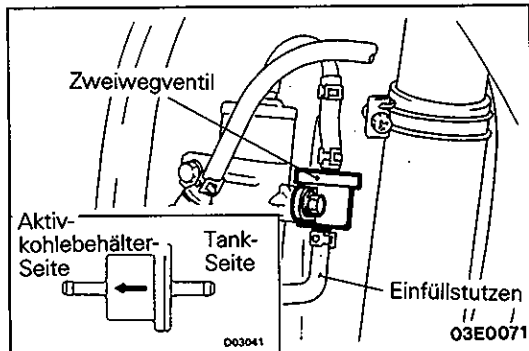




- (2) Den Stecker vom Kraftstoffstandgeber abklemmen und den Geber abnehmen.
- (3) Die Dichtungsandruckstücke (2 Stellen) auf die Löcher des Kraftstoffstandgebers ausrichten.
- (4) Die Abdichtung des Bodendeckels und den Bodendeckel installieren.



AUSWECHSELN DES ZWEIWEGEVENTILS

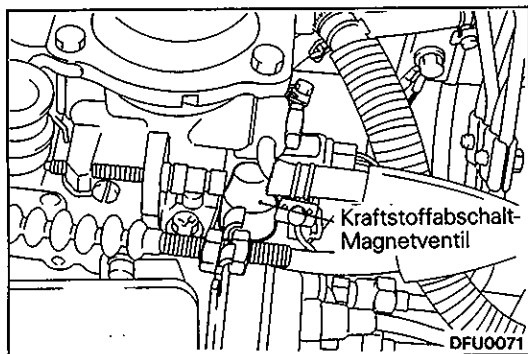
G13FFAC2

- (1) Die Abschirmung des Kraftstoff-Einfüllstutzens im linken hinteren Kotflügel ausbauen.
- (2) Das Zweiwegeventil auswechseln.

Vorsicht

So montieren, daß die Einbaurichtung des Zweiwegeventils gewahrt ist.

- (3) Die Abschirmung des Einfüllstutzens installieren.



ÜBERPRÜFUNG DER KRAFTSTOFF-EINSPRIZPUMPE

G13FMAB

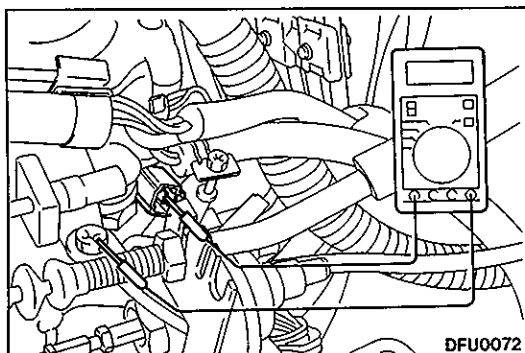
1. BETÄTIGUNGSPRÜFUNG DES KRAFTSTOFFABSCHALT-MAGNETVENTILS

- (1) Überprüfen, ob ein Betriebsgeräusch vom Kraftstoffabschalt-Magnetventil zu hören ist, wenn der Zündschalter auf ON gestellt und ein Stethoskop an das Ventil angelegt wird.

2. PRÜFUNG DES SPULENWIDERSTANDES DES KRAFTSTOFFABSCHALT-MAGNETVENTILS

- (1) Den Widerstand zwischen der Kraftstoffabschalt-Magnetventil-Klemme und der Einspritzpumpe messen.

Sollwert: 8–10 Ω



3. ÜBERPRÜFUNG DES LADEDRUCK-KOMPENSATORS

- (1) Eine Handpumpe (Druckpumpe) am Anschlußnippel des Ladedruck-Kompensators anbringen.
- (2) Einen Druck von 30 kPa (0,3 mbar, 0,3 kp/cm²) anlegen und sich vergewissern, daß der Druck erhalten bleibt.

