

Rostschutzmittel-Test "Öle - Fette - Wachse"

Rostschutz für eingelagerte Metallteile, z.B. Motorteile

Anlass für den hier vorgestellten Test von Rostschutzmitteln waren ein paar Motorteile, die gut 10 Jahre lang in einer Kunststoffkiste in einem feuchten Keller gestanden hatten. Beim Einlagern waren diese Teile mit reichlich Motoröl eingerieben worden, sodass die Erwartung bestand, dass die Teile gut geschützt sein würden. Tatsache war aber, dass das Motoröl am Boden der Kiste zusammengelaufen war und die dann ungeschützten Teile völlig verrostet waren. Dasselbe passierte mit ein paar Teilen, die mit irgendeinem Wachs- oder Fettspray behandelt worden waren. Das Rostschutzmittel war sogar noch klebrig auf den Teilen vorhanden, allerdings großflächig unterrostet.

Dies gab den Anstoß für den hier vorgestellten Test - es musste doch irgendetwas geben, was das langjährige Einlagern von Metallteilen ermöglicht !

Übersicht

1. [Teilnehmer](#)
2. [Durchführung](#)
3. [Besonderheiten](#)
4. [Bilanz](#)
5. [Stand nach 1 Woche](#)
6. [Stand nach 1 Monat](#)
7. [Stand nach 5 Monaten \(über den Winter\)](#)
8. [Stand nach 7 Monaten](#)
9. [Stand nach 1 Jahr \(Ende des Tests\)](#)

1. Teilnehmer

Teilgenommen haben alle Mittel, die zu Testbeginn zufällig in unserer Schrauberhalle zu finden waren.

Öle	Fette
11 Ballistol	21 Mike Sanders
12 Gunex 2000	22 normales Schmierfett NLGI2
13 Usta	23 Molykote MOS2
14 Ustanol	24 Kettenfett Liqui Moly (Spray)
15 WD40	25 Vaseline
16 Petroleum	26 Kupferpaste
17 Motoröl 15W40	

Wachse
31 Teroson Korrosionsschutzwachs
32 normale Autopolitur "RS1000"
33 Teroson Spray Terotex Hohlraumwachs
34 Nigrin Hohlraum
35 Teroson Polymerwachs / Unterboden
36 HT Fertan Hohlraumwachs
37 Holts Hohlraumwachs

Referenzbleche

- unbehandelt
- Zinkfarbe (keine gut deckende Schicht)

2. Durchführung

1. DAF-66-Dachhaut mit "Negerkeks" entlackt, 5x5 cm große Stücke rausgeflext
2. mit Schlagziffern Nummern eingeschlagen
3. mit Aceton entfettet, Produkte möglichst gleichmäßig aufgetragen, um Vergleichbarkeit zu erzielen
4. Bleche in eine Kunststoffkiste gelegt, mit Salzwasser aus Blumensprüher möglichst gleichmäßig eingenebelt
5. in die Kiste Wasserbecher gestellt und einen Deckel auf die Kiste gemacht, um dauerhaft extrem hohe Luftfeuchtigkeit zu erzielen
6. alle paar Wochen mit Blumensprüher alles erneut eingenebelt (nur Wasser, kein Salz mehr)

3. Besonderheiten

Das Besondere an diesem Test ist die **Abwesenheit von Erosion**, wie sie bei einem Auto beispielsweise durch den Fahrtwind auftritt. Auch wurden die Bleche keinen Regenschauern ausgesetzt.

i

Der Versuchsaufbau simuliert also sehr ungünstige Lagerverhältnisse in Innenräumen.

4. Bilanz

- Überraschend ist das **sehr gute Abschneiden der Öle**. Fette und Wachse können diesen kaum "das Wasser reichen".
Es ist aber klar, dass die Ergebnisse anders ausgefallen wären, wenn die Bleche z.B. Regenschauern ausgesetzt gewesen wären, welche die Öle vermutlich schnell vom Blech runtergespült hätten.
- **Normales Motoröl** mag eine gute Schmierwirkung haben - beim Thema Rostschutz versagt es kläglich. Die speziellen Korrosionsschutzöle sind um Welten besser. **Petroleum** ist eine rostschutztechnische Katastrophe.
- Spezielle Korrosionsschutzfette sind besser als Allzweck-Schmierfette.
- Fette und Wachse sind bei Kälte nicht kriechfähig genug, als dass sie einmal entstandene Beschädigungen der Schutzschicht zuverlässig erneut verschließen könnten.
- Enttäuschend war auch die als Referenz dienende **Zinkfarbe**. Die Schicht war nicht gleichmäßig deckend aufgebracht, aber von der Wunderwirkung des Zinks hätte ich doch mehr erwartet.

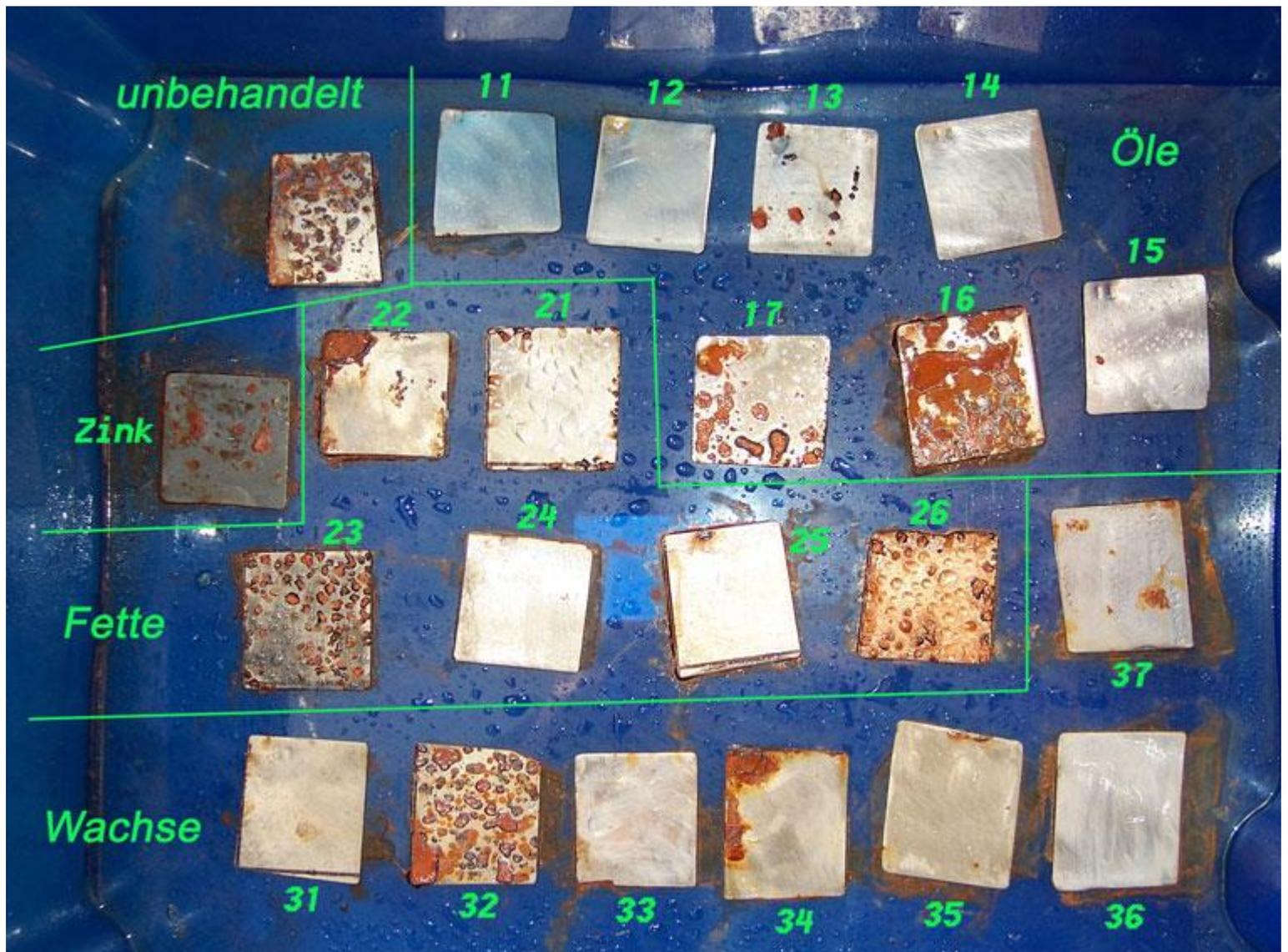
i

Einzelne Produkte können in diesem Test schlechter oder besser abgeschnitten haben als sie es unter wissenschaftlich überwachten "Reinraumbedingungen" hätten. Möglicherweise wurden einzelne Produkte etwas zu dünn aufgetragen oder bekamen etwas mehr Salznebel ab. Es handelt sich hier um einen Versuch aus reinem **Privatinteresse**, bei dem es mir nur auf die Tendenz ankam. Führen Sie doch einfach auch einen Versuch durch, dann können wir die Ergebnisse vergleichen!

Fazit: Bei Teilen, die über Jahre im Keller eingelagert werden sollen, verwende ich nunmehr ausschließlich spezielle Korrosionsschutzöle / Waffenöle.

5. Stand nach 1 Woche

Start: Ende August bei Hitze (ganztägig mindestens 25 °C in der Halle)



Gesamt-Klassement

Gewinner:

- 11 Ballistol
12 Gunex
14 Ustanol
36 HT-Fertan
24 Kettenfett Liqui Moly
- 15 WD40
33 Terotex

Verlierer:

- unbehandelt
- 16 Petroleum
- 32 einfache Politur

=> d.h. unter den 7 besten Produkten sind 4 Öle

Öle

1. 11 Ballistol

Fette

1. 24 Kettenfett

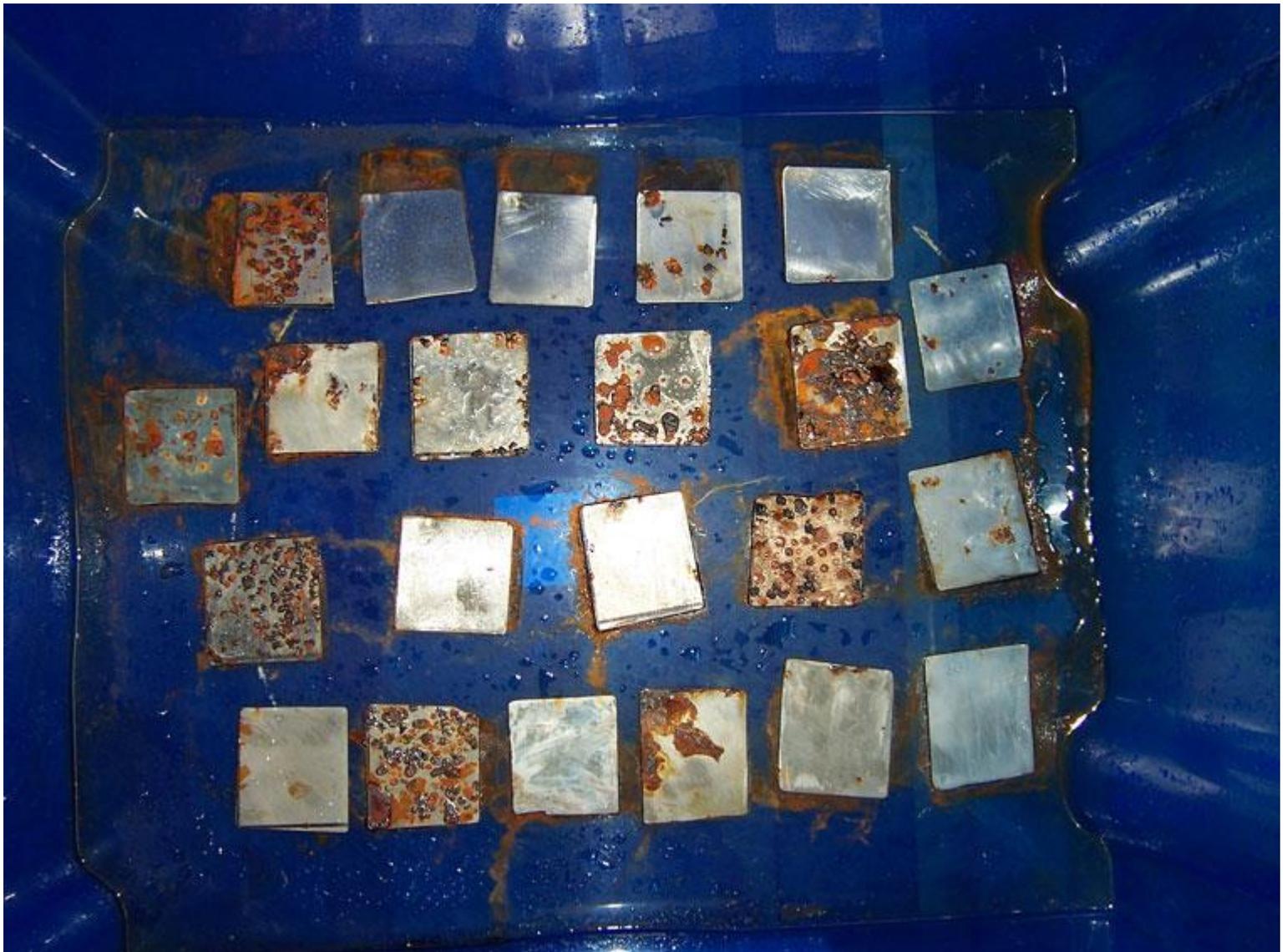
Wachse

1. 36 HT Fertan

- | | | |
|---------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
| 12 Gunex | 2. mäßig: 21 Mike Sanders | 2. 33 Terotex |
| 14 Ustanol | 25 Vaseline | 3. 31 Teroson |
| 2. 15 WD40 | 3. schlecht: 22 normales Schmierfett | 35 Polymer |
| 3. mäßig: 13 Usta | 23 MOS2 | 4. mäßig: 37 Holts |
| 4. schlecht: 17 15W40 | 26 Kupferpaste | 5. schlecht: 34 Nigrin |
| 5. schlecht: 16 Petroleum | | 6. schlecht: 32 einfache Politur |

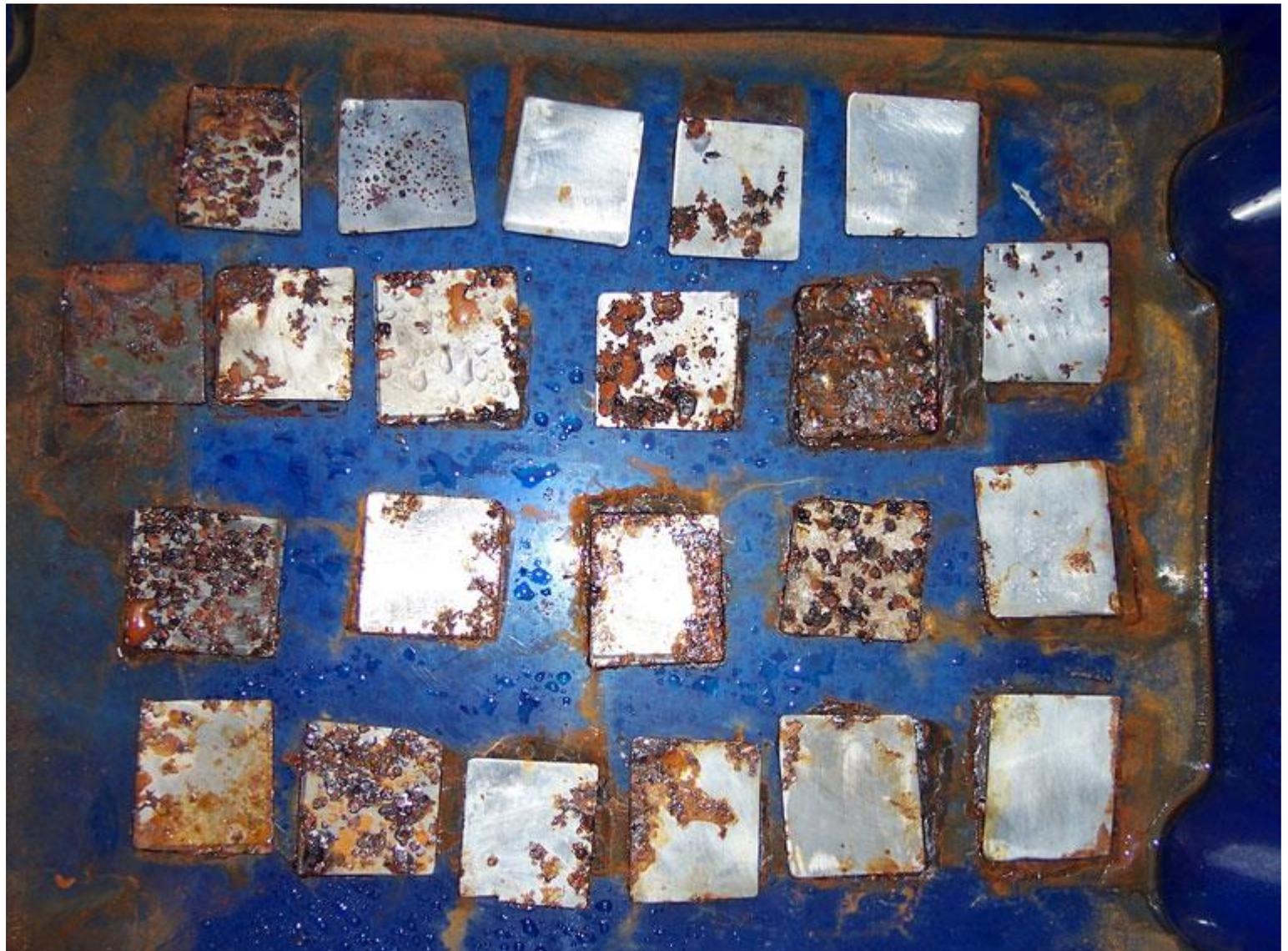
6. Stand nach 1 Monat

Reihenfolge unverändert, nur Ballistol hat Pickel bekommen und fällt zu WD40 auf den 2. Platz ab.



7. Stand nach 5 Monaten

Über den Winter ca. 2 Monate bei Kälte in Halle gestanden (nahe Gefrierpunkt), dann ca. 1 Monat in kühler Wohnung.



Gesamt-Klassement

Gewinner:

- 12 Gunex
14 Ustanol
- 11 Ballistol
15 WD40
36 HT Fertan

Verlierer:

- unbehandelt
- Petroleum
- einfache Politur
- Zinkfarbe
- MOS2
- Kupferpaste

=> d.h. 4/5 sind Öle !

Öle

- 12 Gunex

Fette

- mäßig: 24 Kettenfett

Wachse

- 36 HT Fertan

- | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--|
| 14 Ustanol | 2. sehr mäßig: 21 Mike Sanders | 2. 37 Holts (gegenüber 1 Monat nicht schlechter geworden!) |
| 2. 11 Ballistol | 3. schlecht: 25 Vaseline | 3. 35 Polymer |
| 15 WD40 | 22 normales Schmierfett | 4. Krusten: 33 Terotex |
| 3. mäßig: 13 Usta | 4. sehr schlecht: | 5. sehr fleckig: 31 Teroson |
| 4. schlecht: 17 15W40 | 23 MOS2 | 6. schlecht: 34 Nigrin |
| 5. schlecht: 16 Petroleum | 26 Kupferpaste | 7. schlecht: 32 einfache Politur |

=> Bei den Ölen und Fetten gleiche Reihenfolge wie nach 1 Monat.

8. Stand nach 7 Monaten

2 Monate in Wohnung.



Gesamt-Klassement

Gewinner:

1. 12 Gunex 2000
2. 14 Ustanol

3. 11 Ballistol
- 15 WD40
- 36 HT-Fertan

=> d.h. 4/5 sind nach wie vor Öle!

Öle

1. 12 Gunex 2000
2. mäßig: 14 Ustanol
3. mäßig: 11 Ballistol
15 WD40
4. schlecht: 13 Usta
5. schlecht: 17 15W40 *)
6. grottig: 16 Petroleum *)

Fette

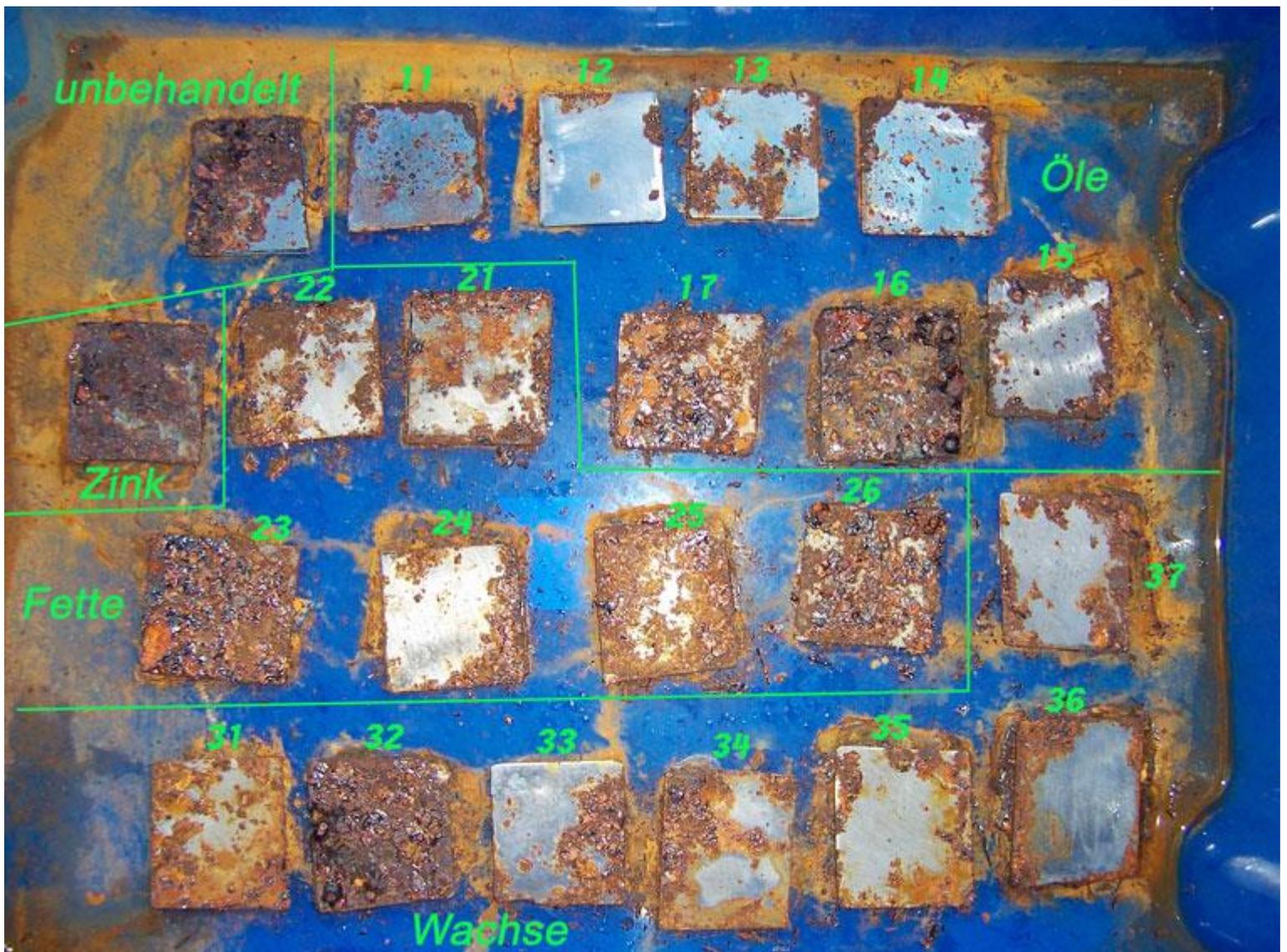
1. mäßig: 24 Kettenfett
2. sehr mäßig: 21 Mike Sanders
3. schlecht: 25 Vaseline
22 normales Schmierfett
4. grottig: 23 MOS2 *)
26 Kupferpaste *)

Wachse

1. mäßig: 36 HT Fertan
2. mäßig: 37 Holts
35 Polymer
3. schlecht: 33 Terotex
4. schlecht: 31 Teroson
5. schlecht: 34 Nigrin *)
6. grottig: 32 einfache Politur *)

*) gleich schlecht oder schlechter als unbehandelt

9. Stand nach 1 Jahr



Gesamt-Klassement

Gewinner

1. Platz:

12 Gunex 2000

2. Platz:

11 Ballistol, 14 Ustanol

3. Platz:

15 WD40, 24 Kettenfett, 36 HT Fertan,
35 Polymer, 33 Terotex und 37 Holts

Verlierer

Viel schlechter als unbehandelt:

16 Petroleum und 32 normale Autopolitur

Ähnlich schlecht wie unbehandelt:

23 MOS2, 26 Kupferpaste, 17 15W40 sowie Zinkfarbe

Wie auf den Bildern gut zu sehen ist, haben die Öle beim Endspurt etwas schlapp gemacht: Die Fette und Wachse sind zwar ebenfalls schlechter geworden, die Öle jedoch deutlich stärker. Offensichtlich ist von den Ölen nicht viel übrig geblieben: Weggekrochen, verdunstet, chemisch zersetzt ... was auch immer.

Tendenziell scheint aber auch den Fetten eher der Atem ausgegangen zu sein als den Wachsen, die in den letzten

Monaten relativ stabil geblieben sind.

Vermutlich hätte den Ölen ein "Nachölen" geholfen, aber das wurde in diesem Test nicht überprüft. Ein Vorteil der Öle ist, dass sie keine Ablagerungen aus vertrockneten Schutzschichten bilden, die unterrostet werden könnten.

Die Platzierungen innerhalb der einzelnen Kategorien:

<u>Öle</u>	<u>Fette</u>	<u>Wachse</u>
Mäßig: 12 Gunex 2000	Mäßig: 24 Kettenfett	Mäßig: 36 HT Fertan, 35 Polymer, 37 Holts, 33 Terotex
Sehr mäßig: 11 Ballistol, 14 Ustanol, 15 WD40, 13 Usta	Sehr mäßig: 21 Mike Sanders 25 Vaseline 22 normales Schmierfett	Sehr mäßig: 34 Nigrin, 31 Teroson
Grottenschlecht: 17 15W40 und 16 Petroleum	Grottenschlecht: 23 MOS2 26 Kupferpaste	Grottenschlecht: 32 einfache Politur

Zum Schluss noch einmal der Hinweis:

i Einzelne Produkte können in diesem Test schlechter oder besser abgeschnitten haben als sie es unter wissenschaftlich überwachten "Reinraumbedingungen" hätten. Möglicherweise wurden einzelne Produkte etwas zu dünn aufgetragen oder bekamen etwas mehr Salznebel ab. Es handelt sich hier um einen Versuch aus reinem **Privatinteresse**, bei dem es mir nur auf die Tendenz ankam. Führen Sie doch einfach auch einen Versuch durch, dann können wir die Ergebnisse vergleichen!