

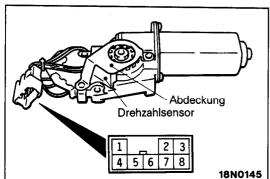
ÜBERPRÜFEN DES BEGRENZUNGS-SCHALTERS

(1) Den Begrenzungs-Schalter vom Motor ausbauen und auf Stromdurchgang zwischen den Klemmen überprüfen.

Schalter	Klemme	1	2	3	4
Begrenzungs- schalter 1	EIN	0	9		
	AUS			-	
Begrenzungs- schalter 2	EIN	0		0	
	AUS				

HINWEIS

- O-O bedeutet, daß zwischen diesen Klemmen Stromdurchgang besteht.
- (2) Beim Einbauen den Begrenzungs-Schalter so montieren, daß die Einbau-Position 1 und 2 sowie die Richtung der Innen- und Außenseiten wie in der Abbildung gezeigt ist.

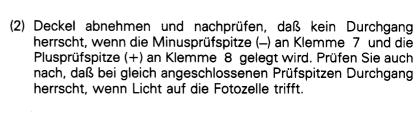


ÜBERPRÜFEN DES DREHZAHLSENSORS

- (1) Vergewissern Sie sich, daß Durchgang herrscht, wenn die Minusprüfspitze (-) an Klemme 3 und die Plusprüfspitze (+) an Klemme 8 gelegt wird. Prüfen Sie auch nach, daß kein Durchgang herrscht, wenn die (+) Plusprüfspitze an Klemme 3 und die (-) Minusprüfspitze an Klemme 8 gelegt wird.
- Schein Fotozelle

 Drehzahlsensor

 18N0144



ÜBERPRÜFEN DES SCHIEBEDACHSCHALTERS

Den Schalter betätigen und auf Stromdurchgang zwischen den Klemmen überprüfen.

Schalter	Klemme	4	5	8	9	10
Schiebe- schalter	Offen	9		9		
	Geschlossen			0		
Kippschalter	Oben		0			
	Unten			$\overline{\bigcirc}$		0

HINWEIS

O-O bedeutet, daß zwischen diesen Klemmen Stromdurchgang besteht.

18NO242

© Mitsubishi Motors Corporation

Dez. 1990

PWGG9007