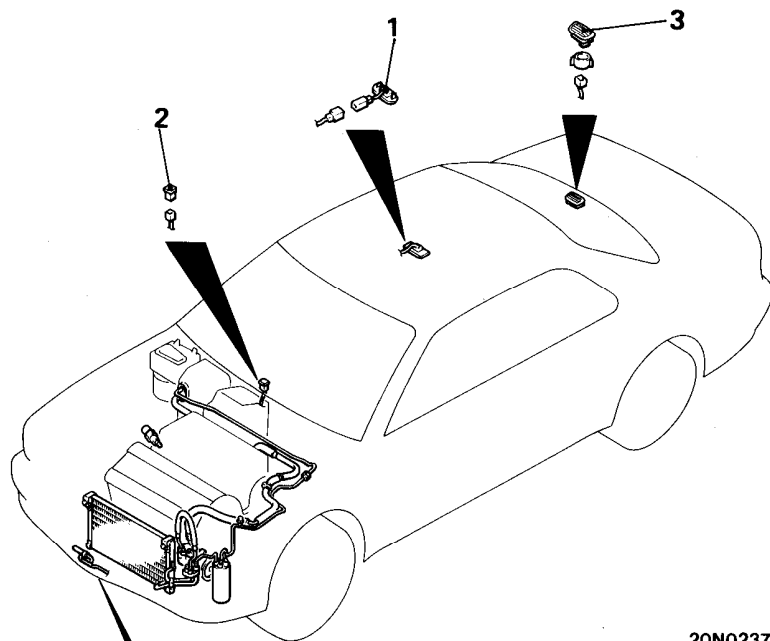


## SENSOREN

## AUS- UND EINBAU

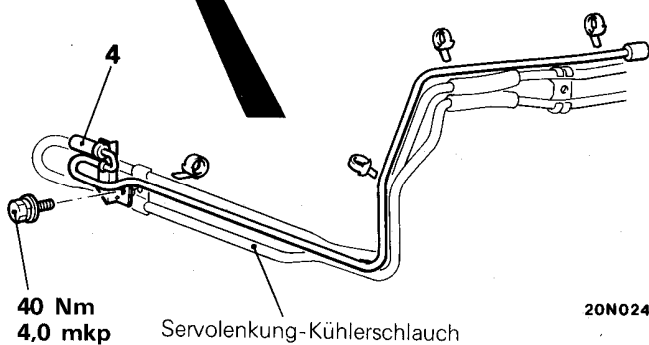
G55HBAJ



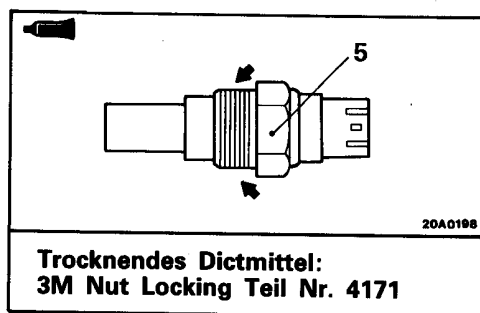
1. Fahrgastraumtemperatursensor
2. Fotozelle\*<sup>1</sup>
3. Luftfeuchtigkeitssensor  
< Fahrzeuge ab Produktion November 1992 > \*<sup>1</sup>

### Ausbaustufen für Außenluft-Thermostatsensor < Fahrzeuge ab Produktion November 1992 >

- Vorderer Stoßfänger
- 4. Außenluft-Thermostatsensor



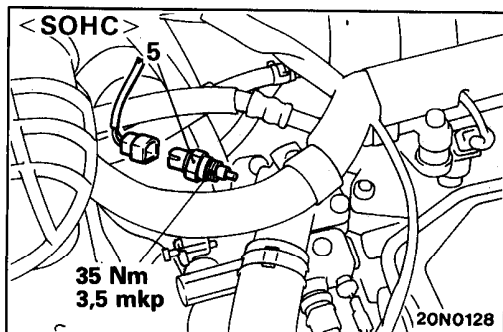
20N0237



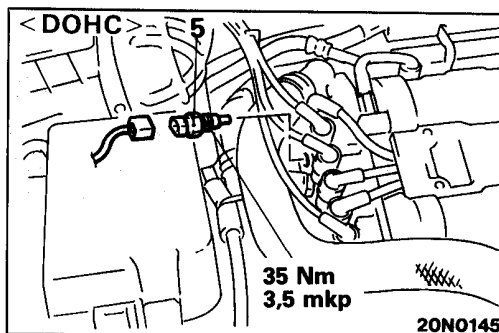
Trocknendes Dictmittel:  
3M Nut Locking Teil Nr. 4171

### Ausbaustufen des Kühlmitteltemperatur-Schalters (Klimaanlagen-Abschaltung) < Fahrzeuge bis Produktion Oktober 1992 >

- Kühlmittel einfüllen und ablassen.
- 5. Kühlmitteltemperatur-Schalter (Klimaanlagen-Abschaltung)



20N0128



20N0145

## HINWEISE

\*<sup>1</sup>: Fahrzeuge mit Klimaanlage

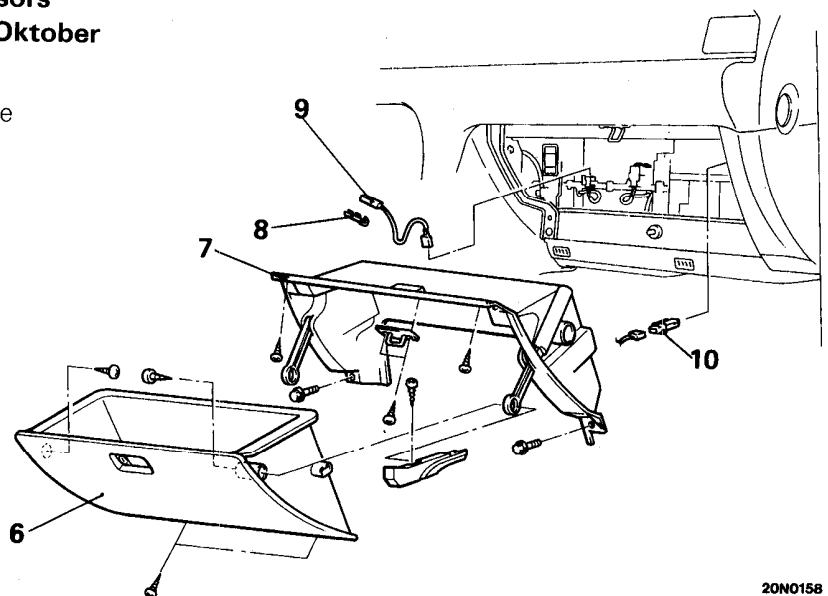
**Ausbaustufen des Kühlmitteltemperatursensors**

- 6. Handschuhkasten
- 7. Handschuhkasten-Außengehäuse
- 8. Klemme
- 9. Kühlmitteltemperatursensor

**Ausbaustufen des Einlaßluftsensors**

< Fahrzeuge bis Produktion Oktober 1992 >

- 6. Handschuhkasten
- 7. Handschuhkasten-Außengehäuse
- 10. Einlaßluftsensor

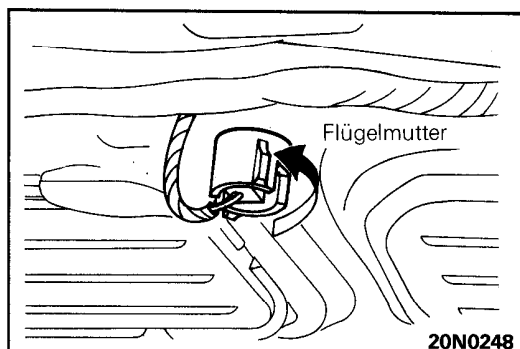


20N0158

**HINWEISE ZUM AUSBAU****3- Ausbau des Luftfeuchtigkeitssensors**

< Fahrzeuge ab Produktion November 1992 >

- (1) Die Flügelmutter auf der Rückseite der Hutablage vom Luftfeuchtigkeitssensor abnehmen.
- (2) Den Stecker des Luftfeuchtigkeitssensors abziehen.



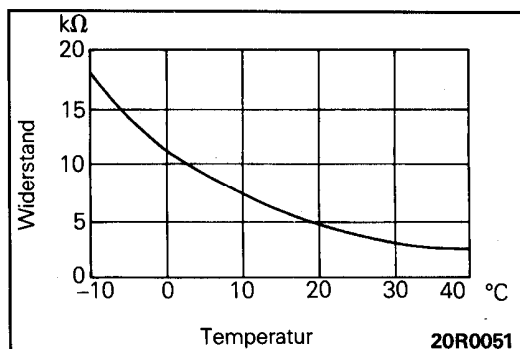
20N0248

**PRÜFUNG****FAHRGASTRAUM-TEMPERATURENSORS UND EINLAßLUFTSENSORS < Fahrzeuge bis Produktion Oktober 1992 >**

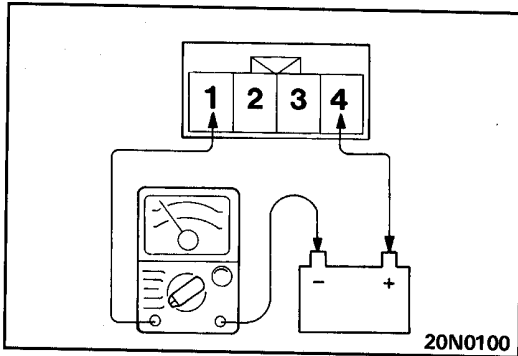
Die Widerstandswerte sollten in etwa den Werten des Diagramms entsprechen, wenn sie zwischen den Klemmen unter zwei oder mehr Temperaturbedingungen gemessen werden.

**HINWEIS**

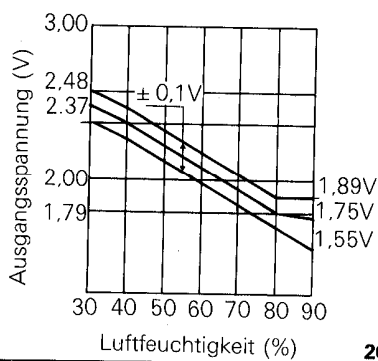
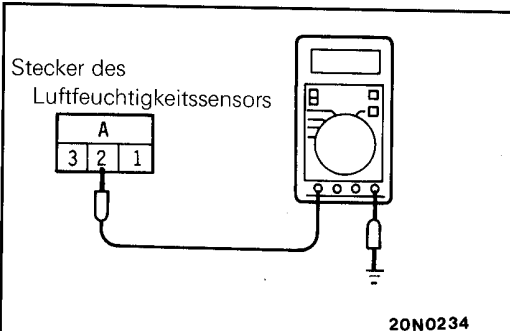
Die Temperaturbedingungen sollten die Temperatur des Diagramms zum Zeitpunkt der Prüfung nicht überschreiten.



20R0051

**FOTOTZELLE**

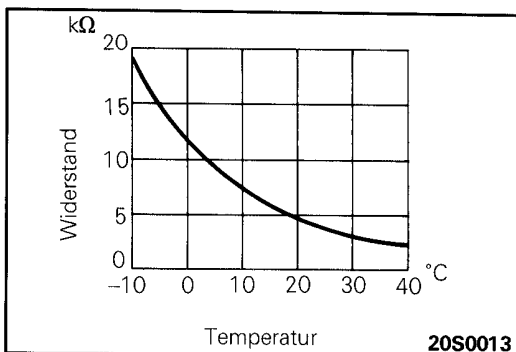
Den Strom zwischen den Klemmen ① und ④ vergleichen, wenn das lichtempfindliche Element der Fotozelle mit der Hand verdeckt wird. Falls der Strom beim Wegnehmen der Hand größer ist, ist der Sensor normal.

**ÜBERPRÜFUNG DES LUFTFEUCHTIGKEITSSENSORS < Fahrzeuge ab Produktion November 1992 >**

- (1) Zündschalter und Klimaanlage schalter auf Position ON stellen und dann den Luftfeuchtigkeitssensor durch Anschließen überprüfen.
- (2) Die Ausgangsspannung sollte etwa so groß wie die in der Abbildung genannte sein, wenn die Ausgangsspannung der Sensorklemme 2 bei mindestens zwei Luftfeuchtigkeitswerten gemessen wird.

**HINWEIS**

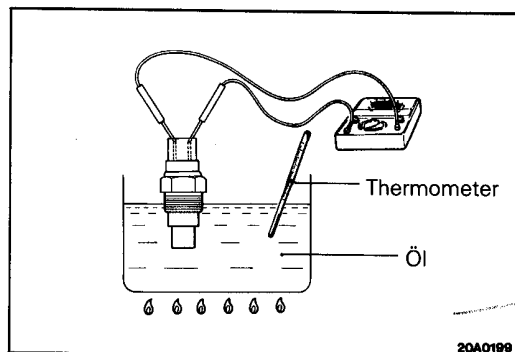
Die gemessenen Luftfeuchtigkeitswerte sollten die Werte des Graphen nicht überschreiten.

**ÜBERPRÜFUNG DES AUSSENLUFT-THERMOSTAT SENSORS < Fahrzeuge ab Produktion November 1992 >**

Die Widerstandswerte sollten etwa so groß wie die in der Abbildung genannte sein, wenn der Widerstand zwischen den Sensorklemmen bei mindestens zwei Temperaturwerten gemessen wird.

**HINWEIS**

Die gemessenen Temperaturwerte sollten die Werte des Graphen nicht überschreiten.



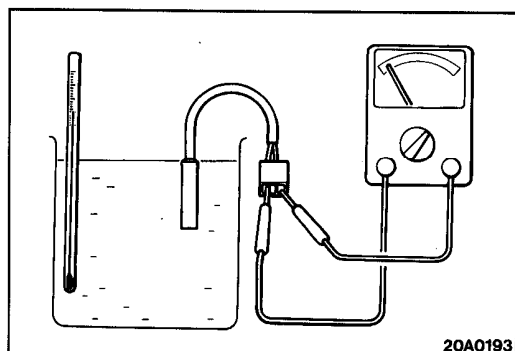
### KÜHLMITTELTEMPERATURSCHALTER (Klimaanlagen-Abschaltung) < Fahrzeuge bis Produktion Oktober 1992 >

- (1) Den Kühlmitteltemperaturschalter aus dem Thermostat-Gehäuse ausbauen.
- (2) Den Kühlmitteltemperaturschalter in Öl legen, und mit einer Gasflamme o.ä. die Öltemperatur erhöhen.
- (3) Sich vergewissern, daß der Kühlmitteltemperaturschalter einschaltet, wenn das Öl die vorgeschriebene Temperatur erreicht hat.

**Sollwert: 108 – 115°C**

#### **Vorsicht**

Zur oben beschriebenen Überprüfung sollte Motoröl verwendet werden, das während des Erwärmens ständig umgerührt werden sollte. Vorsichtig damit umgehen und nicht mehr als erforderlich erwärmen.



### KÜHLMITTELTEMPERATURSENSOR

- (1) Kühlmitteltemperatursensor in heißes Wasser tauchen und mit einem Heizgerät o.ä. erwärmen.
- (2) Nachprüfen, ob der Kühlmitteltemperatursensor leitend wird, wenn die Wassertemperatur den vorgeschriebenen Wert erreicht.

**Sollwert: 29,5 – 42,5°**