

SCHNELLÜBERSICHTSTABELLE ZUR FEHLERSUCHE

Symptom	Sicherung	Kabelbaum (einschließlich Steckverbindung)	Kompressorrelais	Magnetkupplung	Sensoren	Motor Kühlmitteltemperatur-Schalter	Druckschalter	Klimaanlagenbetätigungs-Abdeckung	Kältemittelmenge	Ausgleichsbehälter	Expansionsventil	Kompressor	Thermostat	Riemenstraffersteuerung <DOHC>	Klimaanlagensteuerereinheit	MPi-Steuerereinheit	Diagnose-Ausgang	Luftmischklappen-Elektromotor und Potentiometer	Heizungsgestänge	Heizungsrelais	Leistungs transistor	Gebläsemotor	Gebläsemotorrelais	Umluft/Frischluftklappen-Elektromotor	Luftstromrichtungs klappen-Elektromotor und Potentiometer	Kondensatorventilatormotorrelais	Widerstand	Kondensatorventilatormotor
Prüfgegenstand																												
1 Klimaanlage funktioniert nicht, wenn der Zündschalter auf Position ON steht.	①	②	③	④		⑥	⑦	⑨	⑧				⑤	⑩	⑪	⑫												
2 Innentemperatur steigt nicht (es tritt keine Warmluft aus)			⑤		②			⑥							⑦		①	③	④									
3 Innentemperatur sinkt nicht (es tritt keine Kaltluft aus)	①	④	⑤	⑬	⑪	⑫		⑭	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		⑮		②	③										
4 Gebläsemotor dreht nicht.	①	④						⑥							⑦						②	③	⑤	①				
5 Gebläsemotor läuft ununterbrochen weiter.		③						④							⑤						②							
6 Umluft/Frischluftklappe funktioniert nicht.		②						③							④									①				
7 Luftstromrichtungs klappe funktioniert nicht.		③						④							⑤		①								②			
8 Der Kondensatorventilator funktioniert nicht, wenn man die Klimaanlage einschaltet.	①																								②			
9 Farbanzeige der Klimaanlage kann nicht dargestellt werden.*		①						②							③											②	③	④
10 Die Stelltemperatur kehrt zu 25°C zurück, wenn man den Zündschalter auf Position ON und OFF stellt.	①	②													③													

HINWEIS

- (1) O bedeutet, daß das Bauteil geprüft werden muß. (Die eingekreisten Zahlen geben den jeweiligen Vorrang an.)
 (2) Die Steuereinheit sollte mit einem Analogvoltmeter geprüft werden.
 (3) *: <Fahrzeuge ab Produktion November 1992 >